

Till frågan om Tennisvägen

Debatten under hösten har tidvis varit ganska hätsk mellan de politiska blocken i fråga om den planerade nybyggnationen för att få bort trafik från Tennisvägen, och i nuläget tycks en mycket olycklig lösning ha uppkommit.

Gatuomläggningen, med ny sträckning i kanten av Nollhagaberg, kommer att kosta en rejäl slant (minst 2,7 miljoner) och medför att ett antal stora och gamla träd måste sågas ned. Ingreppet i parken försvaras med att det innebär en ökad säkerhet för de skolelever som utnyttjar tennishallarna, samt att buller och olägenheter för närboende minskas. Självklart är det så att några träd inte på något sätt uppväger risken av att någon skadas allvarligt, men detta är verkligen inte hela sanningen i frågan.

Den planerade vägomläggningen innebär en standardhöjning som främst kommer att medföra ökad trafik och mycket högre hastigheter vilket kommer att innebära högre ljudnivåer och sannolikt också ökad belastning av koldioxid och övriga luftföroreningar. En utveckling som rimmar illa med klimatmål och utvecklingen mot ett hållbart och grönare samhälle. För skolelever och andra som på cykel eller till fots måste korsa den nya vägen i anslutning till Sidenvägen innebär den högre hastigheten dessutom väsentligt ökad risk för att en allvarlig olycka inträffar. Tvärtom vad alla parter önskar. **Totalt ökad säkerhet med minskad trafik och låga hastigheter kan uppnås på betydligt enklare och billigare sätt vilket också framhållits i flera debattinlägg.**

Ingreppet i parken kan tyckas oväsentligt, men just detta område utgör en utpekad värdefull del i ett planerat framtida reservat omfattande åtminstone Nollhagaberg, och kommunen har redan kvitterat ut bidrag för att genomföra reservatsbildningen. Kanske kompliceras vägfrågan ytterligare av att den geologiska stabiliteten längs Säveån i området är oklar. I andra ändan av Sidenvägen pågår just nu ombyggnad av gata och åslänt efter att sprickbildning observerats. Redan i samband med byggnationen skulle kanske tung trafik kunna skapa problem.

Genom att besinna sitt ansvar och inte prestigemässigt forcera fram den planerade gatusträckningen har allianspolitikerna nu ett gyllene tillfälle att ge alingsåsarna en rejäl julklapp. Utred frågan ytterligare för att finna en för alla acceptabel lösning.

Diskutera istället i samråd fram en genomtänkt trafikpolicy utifrån en klar och tydlig vision om en framtida hållbar stad med ett anpassat trafiksystem!

Naturskyddsföreningen önskar med detta alingsåsarna

EN GOD JUL och ETT GOTT NYTT ÅR!