



Plan- och byggkontoret
Alingsås Kommun
handl. Anna Uhrbom

Yttrande över samrådshandlingen Dnr 2008- 0823211 – Program för Mjörnstranden,

Alingsås Naturskyddsförening har följande synpunkter på programförslaget.

Föreningen noterar med tillfredsställelse att kommunen genom förslaget äntligen vill reglera markanvändning, verksamheter m.m. inom Mjörnstranden. Området har under flera decennier varit föremål för en mängd ”vilda idéer” om hur det ska utnyttjas. Syftet med föreliggande förslag är att i huvudsak säkerställa området för naturvård och friluftsliv/rekreation, värden som är de viktiga inom området idag, och som genom försiktig utveckling kan ytterligare förhöja områdets kvaliteter som en viktig del inom Alingsås västra grönkil.

De i huvudsak intakta öppna fälten väster om Alfhem som sakta sluttar ned mot stranden av Mjörn är de sista som finns kvar inom denna del av Mjörn. Fälten är därför värdefulla ur både biologisk synpunkt och för landskapets karaktär, en variation av öppna ytor inramade av trädkullarnas lövskogsbryn och med stranden, sjön och blånande höjder i fonden mot norr.

Utifrån denna grundläggande syn på området och dess karaktär vill föreningen framföra mer specifika ställningstagande avseende följande inom det nu aktuella programförslaget:

Området utnyttjas mycket för promenader och därför bör gång- men även cykelvägar ges en sådan placering att de underlättar detta utnyttjande och färdande inom området. En GCM-väg längs hela stranden (från bron över Sävån) bör inte korsa någon bilväg på sträckan ut mot Lövekulle badplats. I partiet väster om Alfhem kan viss utglesning av träd- och busksnår ske för att skapa en öppnare och tryggare miljö (i gammal tid var detta ett helt öppet strandavsnitt). Nuvarande vass och buskvegetation har betydelse för fågellivet och bör behandlas varsamt liksom huvuddelen av den alskog som kantar vägen.

De öppna fälten i samspel med sjöstrand och bryn är områdets viktigaste landskapselement och måste bevaras intakta så långt möjligt. Byggnationen vid och söder om Strandgården (16) bör inte komma tillstånd. Vidare anser föreningen att odlingslotterna norr om Lövekullevägen (25) bör utgå, medan området söder om vägen (26) mycket väl kan utnyttjas, dock med risk för att området bullerstörs från järnvägen om inga särskilda åtgärder vidtas. För att ytterligare förhöja värdet av de öppna fälten kan som föreslås nya gångstigar anläggas över de öppna ytorna och kulverterat avrinningsvatten tas upp till ytan och ges en mer naturlig utformning som öppna diken. En mindre damm/kärr bör också skapas inom det västligaste avrinningsdiket. Fälten bör för framtiden läggas om till ängar och betas. Delar av området bör kunna ges en karaktär av ”blomsteräng” och möjligen slås med lie före betning. Här kan kommunen ihop med Alingsås llerade ängsgrupp försöka skapa en aktivitet som kan ha turistiskt värde.

Föreningen tycker att det är viktigt att behålla Campingen, och att den kan drivas på ett bärkraftigt sätt kanske med kafeteria/restaurang. Utvidgningen söder om gångvägen (22) är då kanske nödvändig men bör ges en attraktiv utformning och med avgränsning åt öster i form av träd- eller buskridå. Även ytterligare campingstugor bör kunna tillkomma, dock endast inom det västra området (23), och de måste ”smälta in” i parkområdet på ett bra sätt. In mot kvarvarande ekskog i söder bör inga stugor uppföras, och det är viktigt att inga ekar avverkas, medan en rensning av undervegetationen bör ske åtminstone fläckvis. Det stignät som finns i ekdungen och ut mot Svallås udde bör lyftas fram genom en tavla i Anslutning till campingen/badplatsen. I planen bör område 22 ges en mkt snävare definition, endast som camping med service. Som alternativ användning bör endast park existera i enlighet med det alternativa förslaget. Detta är mark som absolut ej får ”privatiseras” av andra verksamheter. Det är därför viktigt att promenadstråket längs stranden utanför campingen också kommer tillstånd snarast och på så sätt förstärker denna karaktär av allmänt tillgänglig mark. Detta stråk dras längs hela stranden till piren och kan genom hamnen ges karaktären av bryggpromenad. Den spång som diskuteras ute i vassarna kan möjligen byggas, men det är oklart hur. De stora vattenståndsfluktuationerna medför nämligen att spången antingen är högt uppe i luften sommartid, alternativt dränkt under hela vinterhalvåret.

Alingsås har en unik resurs genom Mjörn och det är naturligtvis så att så många som möjligt ska kunna utnyttja sjön för rekreation och diverse aktiviteter, vilka är beroende av tillgång på båt. För att detta ska uppfyllas krävs då också ett stort antal båtplatser. I nuläget kan dessa i huvudsak endast tillskapas ute i själva sjön eftersom tillgängligheten i Sävån är begränsad. Utbyggnaden av ”segelbåtshamnen” bör dock ske med måtta. Det är möjligen på grund av metrallföreningarna i sedimenten och risken för ändring av strömningsmönstren i viken, olämpligt att bygga en hel pir på det sätt som diskuteras. Utbyggnad av hamnen kräver plats för båtar på land och större ytor för bilparkering. Dessa bör inpassas inom området vid Alfhem, dock bör inte områdena 21 och 24 som ligger inom fälten exploateras utan förbli öppna fält. Den norra delen av området (18) norr om villa Sjökulla bör omdefinieras som mark för småbåtshamnen. Om en ny ramp anläggs (15) så bör den ramp som finns i Sävån kunna ”utgå” genom att inga särskilda föranstaltningar görs för dennas användning. Årampen ska dock vara kvar och kunna utnyttjas om det behövs.

Flyttningen av Lövekullevägen söderut upp mot järnvägen i den östliga delen är bra. Den exakta dragningen norrut bör ske närmast intill parkområdet. I väster bör anslutningen till campingen ske via den väg som byggs upp i ekdungen och sedan i befintlig väg längs skogskanten (nuvarande anslutning läggs igen). På detta sätt uppnås att fältens hela yta inte bryts upp av några vägar. Alternativet med dragning enligt huvudförslaget är sämre men ändå bättre än att befintlig anslutning behålls. I det senare fallet bör hela fältytan söder om vägen läggas om till ”blomsteräng”.

Arenan och kanske även aktiviteter kopplade till hamnen kommer ibland att dra mycket publik och därmed biltrafik. Det är därför viktigt att det finns parkeringsplatser och de som planeras söder om arenan är otillräckliga. Föreningen vill inte ha annat än parkering för handikappade väster om arena mot bad och strandpark. Om, vilket förutsättes i planen, en hel del trafik in i området ska komma via Stadsskogsgatan så krävs en god tillgång på parkering i anslutning till Alfhem, annars alstras onödig biltrafik in österut på Lövekullevägen till den befintliga parkeringen söder om Idrottsanläggningen.

Omläggningen av området norr om arenan till parkområde är bra, men den bör avgränsas ut mot Sävån endast av en GCM-väg (ingen biltrafik). Flytten av ett flertal

aktiviteter till området söder om arenan medför att det där befintliga kärret sannolikt måste läggas igen. Detta bör kunna kompenseras genom att från Stadsskogen kommande bäck och avrinningsvatten tillåts ske ytligt i öppna diken med möjlighet för flera ”smådammar” och viss inramande växtlighet. Dessa öppna diken ger större möjlighet för detta dagvatten att renas innan de når ån/sjön.

Området (20) för restaurang kan möjligen utgå och istället ges AIF möjlighet att på sin mark ordna detta utbud.

Piren (7) är ett viktigt målområde inom området och det är angeläget att som föreslås ytan får en handikappvänlig beläggning. Dessutom bör kanske en viss påbyggnad ske för att se till att den klarar även riktigt höga vattenstånd. Sittplatser m.m. bör kunna ordnas på flera ställen samt längst ut och kompletteras med ”soldäck” på sydsidan. Den delvis skyddande växtligheten som kommit upp bör hanteras mycket varsamt.

Sammanfattningsvis vill vi poängtera att samrådsförslaget bara delvis tar till vara de stora naturvärden som finns inom Mjörnstranden. Om förslaget justeras i enlighet med våra synpunkter så bevaras i huvudsak de områden som är viktigast för områdets kvaliteter, och det kommer fortsatt att utgöra en viktig resurs för alingsåsarna. Inom området ryms en mängd olika aktiviteter, allt från fågelskådande, fiske bad och båtsport och dessutom finns en stor anläggning för sport. Området är alltså framförallt ett område för rekreation och fritid och bör så förbli i framtiden varvid ett utbyggt nät av GCM-vägar och stigar är viktigt samt att de bilvägar som är nödvändiga inte onödigtvis styckar upp befintliga ytor.

Naturskyddsföreningen
/ Ingvar Andersson, ordförande