



Alingsås 2007.11.022

Synpunkter till vägutredningen om utbyggnaden av E20 mellan Alingsås och Vårgårda.

Föreningen har informerat sig om det utredningsmaterial som senast framtagits, E20 Förstudie för delen Alingsås (Hedvigsberg) – Vårgårda (hjulторp), och har dessutom i fält tittat på delar av de utredningsalternativ som kvarstår.

Liksom tidigare intar föreningen en ståndpunkt när det gäller transporter att dessa i möjligaste mån ska ske på ett sätt som innebär minimal belastning på miljö och naturresurser. Utbyggnaden av stora trafikleder är ur denna synpunkt inte försvarbar, då det i allmänhet innebär en trafikökning och ökad hastighet, inte bara på den aktuella vägen utan även anslutande vägsystem. Detta har blivit än tydligare med de senaste årens debatt om växthuseffektens koppling till utsläppen av koldioxid, där trafiken står för en väsentlig del av de totala utsläppen i Sverige. Beroende på vilken väg som så småningom byggs finns dessutom en uppenbar risk att tyngre trafik proportionellt kommer att öka mer vilket i så fall ger en ytterligare ökad belastning.

Liksom tidigare förordar föreningen att alternativet med en anpassad väg i befintlig led genom Alingsås är den minst dåliga. Hastigheten bör dock med hänsyn till att det är önskvärt att minimera CO₂-utsläppen och även ur bullersynpunkt inte vara högre än 70 km tim⁻¹ på denna sträckning genom staden.

Beträffande de vägkorridorer som nu utreds så tycker föreningen att det är klart att en maximal hastighet för sträckningen till Vårgårda ska vara 90 km tim⁻¹ och att det är fullt tillräckligt med en fyrfältsväg av god standard och möjligen skulle det kunna räcka med en trefältsväg med mitträcke och säkra korsningar.

Naturskyddsföreningen i Alingsås anser att det med nuvarande kunskap om de alternativa vägkorridorernas effekter på natur, resurser och miljö är svårt att definitivt ta ställning. Föreningen menar att följande synpunkter ändå är sådant som bör beaktas:

- **Orange alternativ.** Förbättring av nuvarande sträckning kan sannolikt inte ge en tillfredsställande miljö för de närmast kringboende med hänsyn till att trafik och fart kommer att öka. Detta alternativ bör alltså utgå.
- **Rött alternativ.** I en tidigare inlägga ansåg föreningen att skogsalternativet sannolikt skulle vara det bästa för miljön och befolkningen längs sträckningen. Vi anser nu att detta ställningstagande är tveksamt, och kanske blir beroende på vilken väg som byggs och vilken hastighet som kommer att gälla. Skogsalternativet kommer att skapa en barriär mot östligare belägna mer orörda skogsområden, delvis ödelägga småskaliga mosaiklandskapspartier, särskilt inom området strax utanför Alingsås, samt skapa ”intrång” och buller i den

lågproduktiva skogen kring och speciellt norr om väg 1778. Detta är områden som är viktiga för starkt trängda skogsfågelstammar. Detta alternativ riskerar dessutom att ge större påverkan inom området vid Mängsholm – Tubbetorp.

- **Blått alternativ.** Förläggning av vägen parallellt med järnvägen. Med detta alternativ skapas ingen ny barriär eftersom den redan finns där. Om detta vägalternativ ”lämnar” nuvarande vägsträckning genom att ”runda ” Domarberget på östsidan så kan påverkan på lövskogarna minimeras. Om fler direkt närboende påverkas negativt av denna sträckning än i skogsalternativet är oklart, men utbredningen av buller blir sannolikt större. Ett visst intrång kommer att ske på de högklassade jordbruksmarkerna, och vid återgången till befintlig vägkorridor vid Mängsholm riskeras kanske att ”uppbrutna” brukningsenheter skapas. Detta går dock att lösa liksom även passagen av lövskogsmarker i raviner ner mot Sävveån. Risken med detta alternativ är att fler fornminnen kan komma att påverkas.

För ett slutligt ställningstagande krävs ett mer omfattande underlag där antalet drabbade människor framgår liksom exakt vilka natur- och miljövärden som kommer att påverkas i de olika alternativen. Med nuvarande kunskap förordar dock föreningen i detta läge att vägen förläggs i den blå korridoren med en möjlighet att kunna utnyttja korridor G2 men med en något modifierad sträckning.

Med vänlig hälsning

Ingvar Andersson /ordförande